

Нефтехимические приборы

Ваш надежный партнер по тестированию нефтехимических продуктов

Автоматическая машина для определения октанового числа бензина CFR-A1 Pro Хаоюе

Описание продукции

Автоматическая машина для определения октанового числа бензина CFR-A1 Pro Хаоюе подходит для определения октанового числа автомобильного бензина и бензина зажигательного авиационного двигателя (включая моторный и исследовательский методы), диапазон испытания прибора составляет 40-120. Хаоюе использует передовой автоматизированный проект, имеет точную и стабильную характеристику измерения и контроля, мощную функцию обработки информатизированных данных, превосходные характеристики безопасности и экологические характеристики, может принести пользователям высококачественный и высококлассный опыт использования.

Точность пробоотбора соответствует

- GB/T 5487, ASTM D2699, IP 237, EN ISO 5164
- GB/T 503, ASTM D2700, IP 236, EN ISO 5163

Особенность продукции

Строгий соблюдаемый метод и стандарт

- –Основной корпус прибора представляет собой стандартный одноцилиндровый четырехтактный двигатель с непрерывной переменной степенью сжатия, регулируемый диапазон степени сжатия от 4:1 до 18:1
- –Применяется чугунная монолитная охлаждающая рубашка стандарта CFR, цилиндр и крышка цилиндра отлиты целиком, повышается эффективность теплового баланса, строго соответствует кривой зависимости высоты цилиндра с октановым числом



- Стандартный картер коленчатого вала CFR выполнен в форме литой коробки с тяжелыми нагрузками, с тяжелыми нагрузками на 3-дюймовый основной картер коленчатого вала и подшипники, пятью высокопрочными несущими шестернями и двумя наборами балансировочных модулей, которые обладают достаточной прочностью и жесткостью, чтобы выдерживать нагрузки, создаваемые различными видами топлива
- –Правый двигатель, передняя система поворота
- –Карбюратор с шестью чашками с программой падающего уровня, автоматическое переключение масленки, 6 независимых горизонтальных сопел и одностороннее вертикальное сопло, точное управление соотношением топлива и воздуха
- –Проектирование, изготовление и контроль основных механических узлов, таких как цельный цилиндр, захват, поршень и карбюратор, проводятся в строгом соответствии с международными стандартами
- –Повторяемость и воспроизводимость результатов испытаний полностью соответствуют требованиям стандарта

Передовая и опережающая концепция проектирования

- –Прибор использует технологию iSKvator TM, управление простое, полностью автоматическое завершение испытания с интеллектуальным определением, автоматическое переключение масленки, автоматический точный поиск максимального уровня детонации, упрощение процедуры испытания топлива и уменьшение ошибки, вызванной ошибкой оператора
- –Одна машина двойного назначения, интеллектуальная техника преобразования частоты осуществляет переключение « одним нажатием » моторного метода и исследовательского метода
- –Инновационная 6-канистровая полностью автоматическая масленка и карбюраторная система, экономящая стандартное потребление топлива и эффективно повышая эффективность испытаний; Вертикальное сопло топлива и шестая масленка имеют функцию охлаждения, удовлетворяют испытанию легких компонентов масла
- –Использует двухтактную и тянущий поперечный проект сопла, метод испытания переключается без замены сопла, простой и высокоэффективный
- –Прибор использует мягкий запуск, эффективно снижает шум и уменьшает механический износ
- –Автоматический поворот, автоматический сброс в верхнюю мертвой точку по окончании испытания, операция простая, точная и высокоэффективная
- –Система вспомогательного нагрева машинного масла, эффективно сокращает время нгревания машины
- –Функция двухступенчатой фильтрации масла и охлаждения смазки обеспечит стабильную работу оборудования в течение длительного времени; Функция обнаружения эмульсии масла может автоматически напоминать пользователям о замене масла
- –Применяет новый внешний вид и стандартизированный интегрированный проект опорного основания, монтаж простой, и работа устойчивая

- Прибор поставляется с WIFI, он может удаленно управлять и контролировать состояние работы устройства на мобильном устройстве, автоматическое напоминание об окончании испытания, а также может выполнять удаленный запрос данных и т. Д.
- Данные испытания собираются автоматически и представляются в виде отчета EXCEL, содержащего: данные об окружающей среде (температура, давление и т.д.), и сравнение KI, O.N., KI и с кривой уровня топлива
- Испытательные данные могут выводиться в систему LIMS пользователя

Стабильные и точные свойства измерения и контроля

- Встроенная кривая зависимости октанового числа с степенью сжатия, испытание простое и точное
- Прецизионный лазерный датчик смещения, регулировка без задержки, точное позиционирование высоты цилиндра и с функцией защиты безопасности ограничения
- Высокоточные топливные вертикальные сопла, горизонтальные сопла и трубки Вентури, обеспечит точное управление объема входного масла карбюратора
- Высокоточный датчик детонации, миллисекундный отклик, с полностью автоматическим цифровым детонатором автоматически записывает данные и рассчитывает результаты, эффективно устраняет ограничение интенсивности детонации и традиционную установку расширения детонатора, сокращает время испытания и уменьшает разницу в данных, вызванную человеческим фактором
- Автоматический мониторинг давления воздуха в окружающей среде в режиме реального времени, встроенный модуль автоматической компенсации атмосферного давления, и проводит компенсацию давления воздуха во время испытания
- Поставляется с системой амортизации выхлопных газов, которая эффективно устраняет резонанс и противодействие, возникающие в выхлопной трубе оборудования во время работы, что осуществляет стабильное и точное измерение октанового числа
- Главный агрегат интегрированно контролирует ледяную башню входного воздуха и наружную циркуляционную охлаждающую воду, проводит обратную связь о рабочем режиме в реальном времени
- Мощный кондиционер воздуха с двойной циркуляцией (ледяная башня), эффективно поддерживает требование к входу воздуха в двигатель с цилиндром большого диаметра

Превосходная безопасность и охрана окружающей среды

- Вся машина принимает индустриальный и модульный проект, а работа обслуживания легкая и удобная, что может обеспечить оборудование в лучшем рабочем состоянии в течение длительного времени
- В системе управления применяется передовой встроенный модуль управления + высокопроизводительная промышленная компьютерная архитектура, основные компоненты легко взаимозаменяются, что сокращает время локализации и устранения неисправностей, значительно сокращает расходы на запчасти

- –Автоматически регистрировать время работы прибора и выдавать указания по требованиям обслуживания и ухода прибора, чтобы обеспечить нормальную и стабильную работу оборудования
- –Мониторинг всех режимов работы прибора в режиме реального времени, и может дистанционно контролироваться с помощью WIFI, имеет функцию аномальной сигнализации и сигнализации
- –Защита предельного положения цилиндра, защита двигателя, защита уровня жидкости холодной водяной башни и кнопка аварийного торможения и другие защитные функции, и обеспечит безопасность оборудования и операторов по всем направлениям
- –Двигатель оснащен шумоглушителем, который эффективно уменьшает шумовое загрязнение
- –Специально установить установку очистки хвостового газа для контроля в режиме реального времени за CO, NO, SO 2, PM2.5 и другими вредными веществами в хвостовом газе, чтобы удовлетворить экологическим требованиям к выбросу хвостового газа
- –Боковая крышка съемная, удобная для проверки, обслуживания и ухода за ключевыми внутренними деталями и узлами
- –Натянутая конструкция картера и надежная конфигурация аппаратного обеспечения эффективно продлевают срок службы оборудования и снижают затраты на обслуживание

Технические параметры

Метод испытания	Удовлетворяет GB/T 5487, GB/T 503, ASTM D2699, ASTM D2700, IP 236, IP 237, EN ISO 5163, EN ISO 5164
Диапазон испытания октанового числа	40-120
Диаметр цилиндра чугунного типа	82,55 мм (3,250 дюйма)
Ход поршня	114,30 мм (4,50 дюйма)
Емкость цилиндра	0,61 л (37,33 дюйма 3)
Диапазон регулировки степени сжатия	4:1 ~ 18:1
Скорость вращения двигателя	Метод мотора: 900 об/мин ± 9 об/мин Метод исследования: 600об/мин ± 6об/мин
Зазор впускного и выпускного клапанов (при работе и в горячем состоянии)	0,20 мм ± 0,025 мм (0,008 дюйма ± 0,001 дюйма)
Зазор свечи зажигания	0,51 мм ± 0,13 мм (0,020 дюйма ± 0,005 дюйма)
Давление смазочного масла	172кПа ~ 207кПа (25psi ~ 30psi)
смазочного масла	57°C ± 8°C (135°F ± 15°F)

Температура охлаждающего агента рубашки цилиндра	100°C±1,5°C(212°F±3°F)
Температура смеси моторного метода	149°C±1°C(300°F±2°F)
Температура входного воздуха моторного метода	38°C±2,8°C(100°F±5°F)
Температура входного воздуха исследовательского метода	52°C±1°C(125°F±2°F) (при стандартном атмосферном давлении) корректируется с атмосферным давлением, поддерживается в пределах ±1°C
Угол опережения зажигания (Показание в режиме реального времени)	Моторный метод: 26°btdc (эпсилон=5,0), автоматическая регулировка компьютером в соответствии с степенью сжатия Исследовательский метод: 13°btdc, фиксированный и неизменный
Интерфейс связи	USB,RS232
Вывод данных	LIMS, WIFI или принтер
Мощность целого агрегата	12кВт
Мощность арматуры	3.5кВт
Среда использования прибора	Температура: 5-35°C; Влажность: 20 ~ 90% RH
Электропитание прибора	AC380V±10%, 50Гц AC220V±10%, 50Гц, заземление хорошее
Габаритный размер	Ширина 1720мм × глубина 800мм × высота 1700мм
Вес нетто прибора	1700 кг