

Нефтехимические приборы

Ваш надежный партнер по тестированию нефтехимических продуктов

Автоматическая дизельная машина для определения цетанового числа CFR-A5

Применимые стандарты: GB/T 386, ASTM D613, IP 41, EN ISO 5165

Описание продукции

Дизельная машина для определения цетанового числа CFR-A5, подходящая для количественного определения цетанового числа моторного топлива с воспламенением от сжатия. Диапазон испытания 0-100CN, типичный диапазон испытания цетанового числа 30-65CN. Угол опережения впрыска топлива автоматически управляется компьютером, автоматически читает лазерное измерительное расстояние, получение результатов испытаний напрямую, что приносит пользователям превосходный опыт использования и точные и надежные результаты измерений.



Особенность продукции

- Стандартный картер коленчатого вала CFR, пяти шестерней с двойным балансирующим модулем, двигатель правый, передняя система поворота
- Проектирование, изготовление, контроль и сборка основных механических узлов, таких как головка цилиндра, корпус цилиндров, поршень, заглушка с переменной степенью сжатия, узел форсунки и другие, осуществляются в строгом соответствии со стандартом
- Плунжер регулировки степени сжатия находится на 90° от лицевой стороны двигателя оборудования
- Проверка расхода топлива использует фотоэлектрическую технику измерения, эксплуатация удобная, и проверка точная
- Отображает рабочую кривую в режиме реального времени, автоматически регулирует угол опережения впрыска топлива (13 ° BTDC), реально отражает период запаздывания возгорания
- Угол опережения впрыска топлива автоматически контролируется компьютерным программным обеспечением, в сочетании с передовым насосом для впрыска топлива и профессиональными парами впрыска ОМТ, чтобы система впрыска топлива строго соответствовала эффекту распыления, требуемый в стандарте.

- Маховик использует двойную систему лазерного считывания и механической линейки, которая может реализовать функцию калибровки
- Мощный циркулятор холодной воды, емкость водяного бака ≥ 60 л, давление воды: 0,2-0,4МПа, температура рабочей воды: 15-25°C
- Компоновка впускного воздуха: устройство очистки воздуха большой емкости
- Компоновка впускного воздуха: комплектует шумоглушитель для эффективного устранения шума в процессе работы
- Система смазки: имеет двухступенчатую фильтрацию масла и функцию охлаждения смазки, также оснащена функцией вспомогательного подогрева смазки, эффективно сокращает время подогрева
- Система подачи масла: с 3 параллельными резервуарами и 1 трубой контроля расхода
- Система безопасности: Установит функцию аварийной остановки, чтобы реализовать аварийную защиту в аномальном состоянии
- С функциями сбора данных, автоматического расчета, автоматического управления, автоматической проверки таблиц, печати и подсказок и т. Д.
- Наблюдает температуру охлаждающей воды, впускного воздуха, сопла, машинного масла, топлива и другой информации в режиме реального времени, ведет обратную связь о рабочем состоянии в режиме реального времени
- Датчик рабочего отрицательного давления двигателя, отображающий отрицательное давление работы двигателя в режиме реального времени
- Автоматическая регистрация суммарного времени включения и испытания

Технические параметры

| | |
|--|---|
| Метод испытания | Удовлетворяет GB/T 386, ASTM D613, IP 41, EN ISO 5165 |
| Диапазон испытания на цетановое число | 0 ~ 100 (типичный диапазон испытаний: 30 ~ 65) |
| Диаметр цилиндра чугунного типа | 82,55 мм (3,250 дюйма) |
| Ход поршня | 114,30 мм (4,50 дюйма) |
| Диапазон регулировки степени сжатия | 8:1~36:1, степень сжатия регулируется внешним маховиком |
| Емкость цилиндра | 611729,10 мм ³ (37,33 дюйма ³) |
| Температура охлаждающего агента рубашки цилиндра | 100°C \pm 2°C(212°F \pm 3°F) |

| | |
|---|--|
| Скорость вращения двигателя | 900 об/мин ± 9 об/мин |
| Угол опережения впрыска масла | 13° ± 0,2° перед верхней мертвой точкой |
| Давление открытия форсунки | 10,30МПа ± 0,34МПа (1500psi ± 50psi) |
| Скорость потока форсунки | 13,0 мл/мин ± 0,2 мл/мин |
| Температура охлаждения форсунки | 38°C ± 3°C (100°F ± 5°F) |
| Зазор впускного и выпускного клапанов (при работе и в горячем состоянии) | 0,20 мм ± 0,025 мм (0,008 дюйма ± 0,001 дюйма) |
| Температура всасываемого воздуха | 66°C ± 0,5°C (150°F ± 1°F) |
| Температура смазочного масла | 57°C ± 8°C (135°F ± 15°F) |
| Давление смазочного масла | В стандартных рабочих условиях: 172кПа ~ 207кПа (25psi ~ 30psi) |
| Базовое давление сжатия | 3275 кПа ± 138 кПа (475 psi ± 20 psi) |
| Давление в картере коленчатого вала | -0,25 кПа ~ -1,5 кПа |
| Давление на входе топливного насоса | 635 мм ± 25 мм выше осевой линии входа впрыска топлива (25 дюймов ± 1 дюйм) |
| Интерфейс связи | USB |
| Вывод данных | LIMS или принтер |
| Мощность целого агрегата | 15кВт |
| Среда эксплуатации оборудования | Температура: 15-35°C Влажность: 20% ~ 90% относительной влажности (без конденсации) |
| Электропитание | AC380V ± 10%, 50 Гц AC220V ± 10%, 50 Гц |
| Габаритный размер | Ширина 1520мм × глубина 900мм × высота 1760мм |
| Вес нетто прибора | 1200 кг |